

f/ Odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia. V k.ú. Častkovce nie je povolená skládka pre ukladanie odpadov.

g/ Držiteľ nebezpečných odpadov (obaly z náterových hmôt) je povinný ich odovzdávať len subjektu oprávnenému nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.

h/ O vzniku a nakladaní s odpadmi počas realizácie predmetnej investície viesť evidenciu a nakladanie s nimi zahrnúť do Hlásenia za príslušný rok ak vznikne viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo 1 t ostatných odpadov (príloha č. 7, č.8 vyhl.č.310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

ch/ Pred kolaudáciou investor zabezpečí predloženie dokladov (kópie faktúr, vážnych lístkov, resp. kópie iných dokladov od oprávnených subjektov na nakladanie s predmetnými odpadmi) o zhodnotení a zneškodnení všetkých odpadov, ktoré vzniknú pri predmetnej stavbe na Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, Hviezdoslavova 36, Nové Mesto nad Váhom.

14/ Začatie stavebných prác, stavebník písomne oznámi na stavebný úrad.

15/ Na stavbe budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

16/ Stavebník v zmysle stavebného zákona je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác

17/ Stavbu označiť identifikačnou tabuľou v zmysle § 66 ods.3 písm. j/ stavebného zákona, na viditeľnom mieste.

18/ Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Nové Mesto nad Váhom, vyjadrenie zo dňa 22.10.2014 pod č. ORPZ-NM-OPDP71-240-001/2014:

I. Dopravno – technické riešenie

DI súhlasí s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

1. podľa PD, vypracoval p. Ing. Straka Jaroslav, 05/2014, overenej DI,
2. prechod pre chodcov na vetve „C“ bude osvetlený v zmysle PD pre SO 07 Rozvody VO – predĺženie verejnej siete, vypracoval p. Dominik Slušný, 03/2013.

II. Trvalé dopravné značenie a dopravné zariadenie

DI súhlasí s návrhom trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia za nasledovných podmienok:

1. podľa PD, vypracoval p. Straka Jaroslav, 05/2014, overenej DI,
2. zvislé DZ bude základného rozmeru, v reflexnej úprave, vyhotovenie a umiestnenie DZ bude v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva Zákon o cestnej premávke v platnom znení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa Zásad umiestňovanie a používanie dopravných značiek,
3. dodržať vzájomnú vzdialenosť medzi jednotlivými trvalými zvislými DZ – v obci min. 20 m, výnimočne 10 m,
4. vodorovné DZ bude vyhotovené v bielej farbe v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva Zákon o cestnej premávke v platnom znení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa Zásad umiestňovanie a používanie dopravných značiek,

5. v prípade, ak si to vyžiada verejný záujem alebo dopravná situácia, DI si vyhradzuje právo zmeniť podmienky použitia trvalého zvislého a vodorovného dopravného značenia.

III. Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenie

DI súhlasí s návrhom prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení za nasledovných podmienok:

1. podľa PD, vypracoval p. Ing. Jaroslav Straka, 05/2014, overenej DI,
2. za zníženej viditeľnosti bude prekážka osvetlená žltými výstražnými svetlami,
3. všetky výkopy budú ohradené a zabezpečené prekrytím pred vpadnutím chodcov,